



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

TRAMO RAIL, a.s.
Železniční 547/4a
77900 Olomouc 9

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
MO-SDO0048/21-2/Nv
DUCR-8079/21/Nv

VYŘIZUJE / TELEFON
Nevrlá Eva Ing. / +420 972
741 315 (linka221)

V OLOMOUCI DNE
18. března 2021

Věc: „Oprava úsekových odpojovačů TV-2018“ - stanovisko

Drážní úřad obdržel dne 22. ledna 2021 Váš dopis, ve kterém žádáte o stanovisko ke stavbě „Oprava úsekových odpojovačů TV-2018“. Žádost byla podána zpracovatelem projektové dokumentace firmou TRAMO RAIL, a.s., Železniční 547/4a, 77900 Olomouc 9, IČ. 25369610 a doplněna dne 18. března 2021.

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ: 709 94 234.

Stavba se nachází na celostátní železniční trati Brno hl.n. – Břeclav a Brno hl.n. – Veselí nad Moravou.

Předmětem stavebního záměru je oprava kabelových rozvodů pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) včetně opravy stávajících spínacích prvků trakčního vedení. Nové kabely CYKY-O 7x4 mm² budou uloženy v plastových kabelových žlabech případně v korundových chráničkách a to ve stávajících trasách kabelů pro ovládání úsekových odpojovačů. Při vstupech do objektů bude využito stávajících prostupů.

Členění stavby:

- SO 01 ÚOTV žst. Zaječí
- SO 02 ÚOTV Neutrální pole Popice
- SO 03 ÚOTV žst. Podivín
- SO 04 ÚOTV žst. Vranovice
- SO 05 ÚOTV u NS Břeclav
- SO 06 ÚOTV odbočka Brno-Židenice
- SO 07 ÚOTV odbočka Brno – Černovice

Umístění stavby

SO 01 ÚOTV žst. Zaječí

Na pozemcích parc.č. 4854/17 (ostatní plocha, dráha), 4854/16 (ostatní plocha dráha a 4854/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Zaječí, obec Zaječí, okres Břeclav

SO 02 ÚOTV Neutrální pole Popice

Na pozemcích parc.č. 2651 (ostatní plocha, dráha), 2690 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba bez čp/če pro dopravu) a 2692 (ostatní plocha, jiná plocha) v k.ú. Popice, obec Popice, okres Břeclav.

SO 03 ÚOTV žst. Podivín

Na pozemku parc.č. 2213/23 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Podivín, obec Podivín, okres Břeclav.

SO 04 ÚOTV žst. Vranovice

Na pozemku parc.č. 2565/66 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Vranovce nad Svratkou, obec Vranovce, okres Brno-venkov.

SO 05 ÚOTV u NS Břeclav

Na pozemcích parc.č. 3760/1 (ostatní plocha, dráha) a 3759/25 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Břeclav, obec Břeclav, okres Břeclav.

SO 06 ÚOTV odbočka Brno-Židenice

Na pozemcích parc.č. 607/1 (ostatní plocha, jiná plocha), 1104/6 (ostatní plocha, dráha), 1104/1 (ostatní plocha, dráha), 5873/1 (ostatní plocha, dráha), 2873/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 5884/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Židenice, obec Brno, okres Brno-město.

SO 07 ÚOTV odbočka Brno – Černovice

Na pozemcích parc.č. 272/1 (ostatní plocha, dráha), 271/1 (ostatní plocha, jiná plocha), 607/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 607/1 (ostatní plocha, jiná plocha) v k.ú. Židenice, obec Brno, okres Brno-město.

Na pozemcích parc.č. 2947/5 (ostatní plocha, dráha), 2947/1 (ostatní plocha, dráha), 2750/5 (ostatní plocha, dráha), 2750/4 (ostatní plocha, dráha), 2951 (ostatní plocha, dráha), 2750/8 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba bez čp/če pro dopravu) v k.ú. Černovice, obec Brno, okres Brno-město.

Popis stavby:

SO 01 ÚOTV žst. Zaječí

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena výměna všech stávajících kabelů DOÚO od ovládacích modulů až k jednotlivým pohonům ÚO 401, 402, 411, 412, 3A, 13A, 4, 5, 108, 118, výměna stávajících motorových pohonů a zapojení ÚO 3B, 13B na možnost ústředního ovládání.

SO 02 ÚOTV Neutrální pole Popice

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena výměna všech stávajících kabelů DOÚO od ovládacích modulů skříní MS1, MS2 až k jednotlivým pohonům ÚO neutrálního pole Popice - S101, S102, S111, S112, S211, S212, 401, 402, NP1, NP2, výměna rozvodnice RDOO na budově SpS Popice a její přemístění do budovy, výměna stávajících motorových pohonů.

SO 03 ÚOTV žst. Podivín

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena výměna nevyhovujících ovládacích pultů k úsekovým odpojovačům a výměna nevyhovujících motorických pohonů ÚO 401, 402, 3A, 108, 4, 5, 7, 118, 411, 412, 13A za nové.

Kabelové rozvody DOÚO budou vedeny z budovy RZZ k jednotlivým pohonům.

SO 04 ÚOTV žst. Vranovice

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena výměna nevyhovujících ovládacích pultů k úsekovým odpojovačům a dále výměna nevyhovujících motorických pohonů ÚO 3A, 401, 402, 5, 4, 13A, 411, 412, 108 za nové.

Kabelové rozvody DOÚO budou nově vedeny z budovy RZZ k jednotlivým pohonům.

SO 05 ÚOTV u NS Břeclav

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena oprava provizorního napájení ÚO N101, N102, N111, N112 spočívající v dodání originálních rozvaděčů s příslušnými ochranami rozšířenými pro

všechny úsekové odpojovače v neutrálních polích traťových úseků Břeclav – Podivín a Břeclav – Hrušky.

SO 06 ÚOTV odbočka Brno-Židenice

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena výměna všech stávajících kabelů DOÚO vedoucích k jednotlivým motorickým pohonům úsekových odpojovačů a výměna skříní s ovladači v DK. Dále dojde k výměně ÚO 3, 401, 13, 402, 411, 412, 403, 404, 401A, 402A, 411A, 412A, 108, 108A, 108B včetně táhel a pohonů. Provede se úprava vybraných stávajících napájecích převěsů. Provede se nový ochranný nátěr dotčených trakčních stožárů, nátěr bezpečnostních pruhů a výměna bezpečnostních tabulek. Doplní se kabelizace pro úsekové odpojovače, které jsou v současném stavu pouze na ruční ovládání. Nové ovládání odpojovačů pro EOVS se doplní do systému ústředního ovládání.

SO 07 ÚOTV odbočka Brno – Černovice

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena výměna všech stávajících kabelů DOÚO vedoucích z ovládací skříně MS DOÚO k jednotlivým motorickým pohonům úsekových odpojovačů a výměna skříní s ovladači v DK. Dále dojde k výměně ÚO 3A, 401, 402, 3B, N232, 403, 411, S221, NP1, NP2, 412, S222, 108 včetně táhel a pohonů, vybraných stávajících napájecích převěsů. Provede se nový ochranný nátěr dotčených trakčních stožárů, nátěr bezpečnostních pruhů a výměna bezpečnostních tabulek.

Trasy kabelových rozvodů jsou vedeny převážně po pozemcích dráhy ve vlastnictví stavebníka a Českých drah, a.s..

Předmětem stavby jsou udržovací práce a stavební úpravy stávající stavby respektive stávajících objektů, které dle § 79 odst. 2 písm. s) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Drážní úřad, na základě předložených podkladů a posouzení předmětu stavebního záměru, Vám sděluje, že lze postupovat v souladu s ustanovením § 103 odst. 1, písm. c) stavebního zákona – „*udržovací práce, jejichž provedení nemůže negativně ovlivnit zdraví osob, požární bezpečnost, stabilitu, vzhled stavby, životní prostředí nebo bezpečnost při užívání a nejde o udržovací práce na stavbě, která je kulturní památkou.*“ a s ustanovením § 103 odst. 1, písm. d) stavebního zákona – „*stavební úpravy, pokud se jimi nezasahuje do nosných konstrukcí stavby, nemění se vzhled stavby ani způsob užívání stavby, nevyžadují posouzení vlivu na životní prostředí a jejich provedení nemůže negativně ovlivnit požární bezpečnost stavby a nejde o stavební úpravy stavby, která je kulturní památkou.*“

Stavba v souladu s § 103 odst.1 písm. c) a d) stavebního zákona nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

Stavebník při přípravě a provádění stavebních prací není zbaven povinnosti dodržet ustanovení § 152 odst. stavebního zákona.

Po ukončení stavby stavebník požádá o zavedení zkušebního provozu na stavbě dle § 124 stavebního zákona. Stavební úpravy se dotýkají subsystému „Energie“ na celostátní dráze Brno hl.n. – Břeclav a Brno hl.n. – Veselí nad Moravou stavba. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy bodového charakteru, které nemění vlastností a výkonnostní parametry infrastruktury Drážní úřad posoudil stavbu jako stavbu, která nevyžaduje posouzení notifikované osoby a rozhodnutí podle § 49 odst. 2 zákona. Před uvedením do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

K žádosti byly doloženy tyto doklady:

- Plná moc
- Seznam pozemků dotčených stavbou
- Městský úřad Podivín, Masarykovo nám. 192/2, 691 45 Podivín – souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona č.j.: MUP-0170/2021-SÚ-LA ze dne 26.1.2021
- Městský úřad Hustopeče – stavební úřad, Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče – vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona č.j. MUH/11401/21/470 ze dne 18.2.2021
- Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, odd. stavební úřad – sdělení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona č.j. MUBR 8897/2021 ze dne 26.1.2021
- Městský úřad Pohořelice, odbor územního plánování a stavební úřad, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – sdělení č.j. MUPO-2305/2021/SU/BRP ze dne 17.3.2021
- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno – osvědčení č.j. MMB/0032447/2021/Car ze dne 5.3.2021
- Projektová dokumentace zpracovaná firmou TRAMO RAIL, a.s., Železniční 547/4a , 77900 Olomouc 9v březnu 2020 pod zak.č. 14/2019, hlavní inženýr projektu Vladimír Kamarád č. autorizace ČKAIT-1201526.

Drážní úřad

Wilsonova 300/8

121 06 Praha 2

15



Ing. Jarmila Wagnerová

ředitelka územního odboru Olomouc

Rozdělovník:

Stavebník – na vědomí

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234 organizační jednotka Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno